

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 25-01-2022
No. 2022- 02238 (RAAD)
No. 2022- 02240 (BO-Ruimte)**

**Stadsronde : Terrassen Stationsstraat Wyck
Datum: 1 februari 2022**

Procedure

Het is voor ons als ondernemers in de Stationsstraat een ongelooflijke en emotionele procedure. Iedere keer wordt er vanuit de gemeente hoop gecreëerd en dan wordt het ons weer ontnomen. Nu de motie voor de tweede keer werd aangenomen gingen we er toch echt vanuit dat we volgende stappen zouden kunnen gaan zetten, maar met verbazing namen wij waar van de stadsronde. Er is democratisch gekozen, met alle kennis die nodig was om gegronde beslissingen te nemen. De Motie is aangenomen, 2 maal. Hoe kunnen we nou toch weer een stadsronde krijgen?

Waarom zo belangrijk

Wij als ondernemers van de Stationsstraat zien de terrassen op de middenberm als een cruciale stap om het voor zowel ondernemers, bewoners, lokale bezoekers en toeristen aantrekkelijker te maken. De Stationsstraat is DE entree van de stad. Hier beginnen veel mensen hun bezoek aan Maastricht. Op dit moment is de start niet fraai. Er is gigantisch geïnvesteerd om de Stationsstraat op te knappen, maar dat is niet voldoende om de straat te laten leven. De terrassen zouden het verschil maken! De entree van de stad zou dan bruisen. Gasten zouden lekker genieten van een drankje, de mooie Retail zaken bezoeken en zo stap voor stap vanaf Wyck door Maastricht genieten van onze mooie stad. En niet te vergeten, de laatste herinnering als ze de stad verlaten! Wij weten zeker dat als dit gedeelte meer tot leven komt ook meer passende ondernemers interesse krijgen zich hier te vestigen.

Veiligheid

Veiligheid is een van de belangrijkste punten waar steeds op terug gekomen wordt. Wij willen deze graag splitsen in 2 verschillende punten:

Verkeersveiligheid:

Ook voor ons staat veiligheid voorop, maar wij zijn er van overtuigd dat dit op een veilige manier kan. Wij hebben ook meerdere ideeën aangeleverd tijdens de gehele periode om dit te waarborgen. Van bussen omleiden, tot zebrapaden tot het inperken van beweeg

momenten. Maar misschien belangrijker om te melden is, dat het punt waar de bus de hoek om komt van de Wilhelminasingel tot aan de eerste zaak die vanaf die kant van de Stationsstraat een terras zou hebben, meer dan 60 meter is. Het is dus niet zo dat die bus opeens de hoek om komt en dit niet in te schatten is voor zowel de gast als personeel of ze kunnen oversteken. Hiernaast zien wij ook meerdere plekken in Maastricht, maar ook zeker grootschalig in andere steden, waarbij een zelfde situaties gesteund worden.

Algemene Veiligheid:

Een ander punt van veiligheid is hoe veilig je je voelt in de stationsstraat. Op dit moment, zeker tegen de avond, is de Stationsstraat geen gezellige en veilige plek. Wij zijn er van overtuigd dat als er horeca op de middenberm komt, dat ook de veiligheid enorm verhoogd gaat worden. Dit aangezien het dan veel minder aantrekkelijk is voor de mensen die de orde verstoren om daar rond te hangen. Wij begrijpen dat dit het probleem niet oplost, maar waarschijnlijk verplaatst, maar hopen dat jullie het met ons eens zijn dat de entree/uitgang van onze stad een van de veiligste plekken van Maastricht zou moeten zijn.

Orde & Netheid

Zoals al eerder aangekaart is er enorm veel geïnvesteerd in de Stationsstraat en toch is orde en netheid een uitdaging. Fietsen staan door de hele middenberm, onkruid groeit overal etc. Om hier kunnen wij als ondernemers het verschil maken. Als wij de middenberm gaan gebruiken vervallen deze problemen aangezien wij de ruimte dan in gebruik nemen en deze zullen onderhouden.

Sodelicious Maastricht